



A destra, il progetto per la nuova piazza Mazzini dell'architetto Mario Botta e il treno Modena-Sassuolo

**ACCORDO** Regione e Provincia verso il Dup, un programma condiviso da 120 milioni, 16 in più del previsto

## Piazze, ecco gli euro per partire

*Nel budget la Cispadana e la ferrovia Modena-Sassuolo «interrata»*

di Anna Ferri

Le piazze di Botta avranno un finanziamento extra: circa un milione di euro provenienti da quei 16 milioni in più che sono entrati nella programmazione del Dup (Documento unico di programmazione). Ora il Comune di Modena, con l'approvazione del Consiglio che potrebbe avvenire dopo le elezioni amministrative di giugno, dovrà preoccuparsi di reperire i finanziamenti restanti, e lo stesso vale per tutti quei progetti che grazie ai fondi «sorpresa» messi in campo dalla Regione potranno prendere il via in Provincia: dalla riqualificazione del quartiere Braida a Sassuolo fino al recupero urbano del villaggio produttivo della Madonna. Questi fondi straordinari vanno ad aggiungersi a quelli già in programma e che ieri sono stati discussi nella sede della Provincia dal sottosegretario alla Presidenza della Regione, Alfredo Bertelli, dal presidente Emilio Sabattini, dall'assessore provinciale Palma Costi e regionale Giancarlo Muzzarelli durante l'incontro con i rappresentanti dei Comuni e delle associazioni economiche e sociali.

### Fondi straordinari

«Abbiamo messo insieme fondi straordinari europei e nazionali», spiega Bertelli. «Si tratta di 1500 milioni di euro per sette anni assegnati alle Province su dieci obiettivi prioritari. A Modena arriveranno finanziamenti importanti, si parla di oltre 120 milioni di euro per realizzare iniziative di primo piano e per rispondere alla crisi aprendo cantieri e realizzando infrastrutture necessarie per essere all'altezza della competizione». I nuovi interventi, che con l'intesa provinciale verranno inseriti con appositi finanziamenti nel Dup, riguarderanno, inoltre, la sede della protezione Civile a Vignola, edilizia residenziale a Modena e Sassuolo, il potenziamento della rete ambientale nelle Valli dell'area nord e la riqualificazione delle infrastrutture turistiche dell'Appennino.

### Piazze e treni

«Di questi fondi extra della Regione, circa 1 milione di euro sarà destinato alla riqualificazione delle piazze del centro storico», spiega Daniele Sitta, assessore all'Urbanistica del Comune di Modena. «Stiamo portan-



Facilitare i processi di sviluppo attraverso il potenziamento strutturale e infrastrutturale con particolare attenzione all'innovazione; trasferimento tecnologico della ricerca alle imprese e alla competitività del sistema produttivo, alla mobilità sostenibile, alla attrattività delle città. Sono queste le priorità del Dup, che la Provincia e gli Enti coinvolti hanno così sintetizzato.

### Sistema produttivo: innovazione, ricerca e competitività

Le priorità convergeranno nella partecipazione del sistema territoriale modenese alla realizzazione della Rete ad alta tecnologia regionale sulla base delle eccellenze e delle vocazioni del territorio tra cui la tecnologia meccanica, l'Ict e le scienze della vita. Altri investimenti consistenti saranno indirizzati a sostegno della qualità territoriale e della competitività del sistema produttivo, quali le aree produttive ecologicamente attrezzate.

### Formazione e lavoro

Per il sistema formativo e

do avanti l'iter per l'approvazione, che è bloccato fino a dopo le elezioni. Con il progetto di Mario Botta partiremo da piazza Mazzini e piazza Matteotti, mentre per piazza Roma si dovrà attendere la fine dei lavori al Novi Sad per il nuovo parcheggio».



**ITER AVVIATO** Tutte le aree di intervento della programmazione

## Più lavoro per città «attraenti»

*Le priorità: formazione, produzione, mobilità e turismo*

per il lavoro sono stimati circa 16 milioni di euro per il triennio 2007-2009 per azioni formative. Sono già avviate ed in parte realizzate le azioni formative e di politica attiva per il lavoro finanziate con le risorse finanziarie disponibili per l'anno 2007 e 2008. Tali azioni sono state definite sulla base delle priorità stabilite dall'Intesa tra Provincia e Regione sulle politiche della formazione e del lavoro e dal Programma triennale provinciale.

### Mobilità sostenibile

Un altro tassello fondamentale dell'Intesa è rappre-

sentato dagli interventi per la mobilità sostenibile, per i quali la regione ha destinato complessivamente 400 milioni di euro, di cui 130 milioni di euro di fondi Fas (Fondo aree sottoutilizzate), per l'adeguamento e l'ammodernamento del sistema ferroviario regionale. In questo quadro, per la provincia di Modena sono previsti importanti investimenti per il miglioramento e la messa in sicurezza delle tratte ferroviarie regionali per circa 35 milioni di euro di investimenti (Casalecchio-Vignola, Modena-Sassuolo, Sassuolo-Reggio Emilia). A que-

previsto il superamento ferroviario sotterraneo dalla stazione piccola fino a via Mantegna, nei pressi del parco Amendola. «La scorsa settimana abbiamo firmato l'accordo con l'assessore regionale», spiega Sitta, «e saremo operativi in tempi brevi».

### Infrastrutture e polo

La programmazione già definita, e confermata dall'Intesa, comprende la realizzazione della prima autostrada regionale, la Cispadana, con 78 milioni di euro per le opere complementari, il Tecnopolo e le altre strutture per ricerca e innovazione, le aree ecologicamente attrezzate e i programmi di valorizzazione culturale e turistica, come, ad esempio, la Casa Natale Enzo Ferrari.

Da sinistra, l'assessore comunale Daniele Sitta. Nella foto grande il sottosegretario alla presidenza della Regione Alfredo Bertelli e il presidente della Provincia Emilio Sabattini, durante l'incontro di ieri

sti si affiancano gli investimenti previsti per il potenziamento della viabilità stradale, tra cui spicca il tratto modenese della Cispadana (stimati circa 500 milioni di euro) e le opere a essa connesse.

### Patrimonio culturale, storico e naturale: risorse per il turismo

Di rilievo anche gli investimenti che verranno realizzati con fondi Fesr (Fondo europeo per lo sviluppo regionale) a sostegno della valorizzazione del patrimonio culturale e storico, tra cui «MotorValley» ovvero la

### Vicina l'intesa

Ha preso il via il percorso per arrivare a sottoscrivere l'Intesa provinciale sul Dup, il Documento unico di programmazione della Regione, che contiene il quadro generale degli investimenti infrastrutturali rivolti soprattutto all'innovazione nei settori dell'ambiente, della mobilità sostenibile, della ricerca industriale e dell'edilizia residenziale sociale. La Conferenza provinciale che si è svolta ieri aveva lo scopo di avviare l'iter di approvazione con l'obiettivo di condividere il quadro generale degli interventi previsti sul territorio per la programmazione 2009-2015. Ai lavori hanno preso parte, oltre a Provincia e Regione, i Comuni e i rappresentanti delle organizzazioni economiche e sociali. Il documento è stato presentato dal sottosegretario alla presidenza della Regione, Alfredo Bertelli, che ha svolto l'attività di coordinamento per l'individuazione delle priorità. L'intesa sarà sottoscritta nelle prossime settimane.

realizzazione di spazi quali la Galleria Ferrari e la «Casa natale Enzo Ferrari», l'intervento a Carpi per il Palazzo dei Pio capofila del Circuito castelli, per complessivi tre milioni di euro, oltre a interventi finanziati con fondi Fas per qualificare la ricettività in area montana, lo sviluppo di itinerari collegati alla «Linea Gotica», la predisposizione di sistemi innovativi per la messa in sicurezza del territorio montano.

### Città: competitività, qualità e attrattività

Sempre con dotazioni Fas verranno realizzati investimenti nelle città della regione, per complessivi 73 milioni di Euro, finalizzati ad incrementare la capacità attrattiva delle città e a favorire la coesione sociale. Per il territorio modenese le risorse saranno dedicate ad interventi a sostegno dell'Housing sociale e in particolare per la realizzazione di alloggi a canoni agevolati (a Modena e Sassuolo) oltre che a prevedere interventi importanti di riqualificazione urbana (rete delle piazze a Modena, Comparto Pista e quartiere Braida a Sassuolo).