

PIAZZA MATTEOTTI Dibattito tra Ballestrazzi e l'assessore Sitta

«Rinunciate a Botta per il welfare» «No, il progetto è a costo zero»

La riqualificazione di piazza Matteotti su progetto dell'architetto Mario Botta, il nuovo impianto natatorio e la pista prove di Marzaglia non comporteranno costi per il Comune che, anzi, nel caso della pista prove, avrà un introito derivante dall'uso in concessione del terreno. Per questi progetti, infatti, non sono state stanziare risorse nel bilancio di previsione.

Lo ha detto lunedì l'assessore alla Programmazione e gestione del territorio Daniele Sitta, rispondendo all'interrogazione consiliare presentata da Vittorio Ballestrazzi (Modenacinquestelle.it).

«Le piazze di Botta, la piscina e l'autodromo di Marzaglia sono progetti non indispensabili per Modena, sicuramente non in un momento di crisi come quello attuale, le cui ricadute saranno a lungo termine», ha detto Ballestrazzi illustrando l'interrogazione. «Hanno quindi deciso, la giunta e il sindaco, di rinunciare a finanziare progetti come questi - ha chiesto il consigliere - che non aiuteranno i modenesi bisognosi di assistenza?». Ballestrazzi ha poi sollecitato l'impiego di risorse «per progetti di assistenza e formazione».

Replicando all'interrogazione, l'assessore Sitta ha ricordato che la sistemazione delle piazze su progetto dell'architetto Botta, assieme alle piazze XX settembre e Sant'Agostino, rien-

tra in un importante piano di riqualificazione del centro storico, ma l'unico intervento che l'amministrazione comunale sta portando avanti è quello di piazza Matteotti, perché non comporta esborsi economici da parte del Comune: i lavori saranno infatti pagati dalla realizzazione del parcheggio interrato. «Per quanto riguarda la pista prove di Marzaglia - ha detto ancora l'assessore - sono convinto che sia un impianto importante per l'economia modenese, per la guida sicura e per dare risposte agli appassionati di motori. Non è in discussione nemmeno la necessità di un nuovo impianto natatorio, che sarà realizzato con un finanziamento in project: semmai si discute su dove farlo», ha concluso l'assessore.



Vittorio Ballestrazzi

Ballestrazzi si è dichiarato assolutamente insoddisfatto della risposta: il consigliere ha messo in guardia sul fatto che, sia sulla nuova piscina che sulla riqualificazione di piazza Matteotti, sono in corso richieste di istruttoria che potrebbero vanificare i progetti. «Quindi - ha spiegato ancora - si rivelerebbero soldi buttati gli esborsi per i progetti e restano soldi buttati le parcelle pagate a Botta per la progettazione delle altre piazze che non saranno realizzate. L'atteggiamento dell'amministrazione comunale - ha concluso - denota scarsa dimestichezza con le pratiche di partecipazione dei cittadini».

LA VASCA CHE SCOTTA



di Luca Gardinale

Bene l'«approccio integrato», un po' meno l'«ufo atterrato nell'angolo più pregiato del parco». Mentre la giunta prepara la 'task force' che avrà il compito di ridisegnare il parco Ferrari attorno alle idee di sir Geoffrey Jellicoe, ma soprattutto ridiscutere il contestato progetto del polo natatorio, Paolo Silingardi, ex assessore e rappresentante del Forum Ambiente del Pd, torna sulla questione con una lettera.

«È positivo - scrive Silingardi - che la discussione sulla nuova piscina abbia prodotto almeno un approccio più integrato alla progettazione di un possibile intervento al parco Ferrari. Lo considero un primo importante risultato: in politica contano le idee, ma anche il modo in cui vengono proposte e realizzate, e quando si affronta uno spazio simbolico come il parco Ferrari è necessario muoversi con la giusta accortezza». Giudizio positivo, insomma, sul parziale retro-front della giunta, che, sull'onda delle perplessità nate prima di tutto all'interno del Pd, ha istituito un gruppo di stu-

LA LETTERA Il responsabile del Forum

«La piscina? Un

Promossa la 'task force' per



Sopra, una bozza del polo natatorio che potrebbe sorgere al parco Ferrari. A destra un'immagine del parco. Qui a fianco, Paolo Silingardi

di Jellicoe, in qualcosa di più coerente con il luogo e la sua storia. Bene quindi la costituzione di un gruppo di lavoro interdisciplinare e soprattutto che si riparta dal progetto Jellicoe, tenendo conto delle indicazioni da lui definite e recepite negli strumenti di programmazione della città. Verrebbe da dire... meglio tardi che mai».

L'ex assessore verde all'Ambiente fa però notare che «ci sono però altre due decisioni della segreteria del Pd da realizzare: in primo luogo la verifica di

dio che coinvolgerà anche la piscina.

Sui contenuti, però, la posizione di Silingardi resta molto chiara: «Pur non condividendo la collocazione - riprende - spero che le critiche e le osservazioni inducano a rivedere un ufo atterrato nell'angolo più pregiato del parco, senza nessuna relazione col progetto originale



IL PIACERE È CREDERE AI VOSTRI OCCHI.

Lasciatevi sorprendere dalle speciali condizioni su tutta la gamma BMW e dalla nuova BMW X1 da 29.990 €*.

*Il prezzo si riferisce alla motorizzazione 18d sDrive da 143 CV.

VI ASPETTIAMO NELLA NOSTRA CONCESSIONARIA BMW.

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

BMW Financial Services: la più avanzata realtà nei servizi finanziari. BMW e Castrol. Incontro al vertice della tecnologia.

Consumi (dalla motorizzazione sDrive18d alla xDrive28i) ciclo urbano/extraurbano/misto (litri/100km): da 6,1 (7,1) / 4,7 (5,2) / 5,2 (5,9) a (13,0) / (7,3) / (9,4) ed emissioni CO₂ (g/km): da 136 (155) a (219). I valori tra parentesi si riferiscono alle vetture con cambio automatico.

AUTOCLUB S.p.A.

Via Emilia Est, 720 - Tel. 059 376550 - MODENA
www.autoclub.it

SASSUOLAUTO

Via Radici, 85 - Tel. 0536 824417 - Veggia di Casalgrande (RE)
www.sassuolauto.it