

IL FUTURO DEL CENTRO



di Massimiliano Papasso

Sembra essere destinato a cadere nel vuoto l'appello del Comitato per piazza Matteotti riguardo al referendum sul progetto di riqualificazione firmato dall'architetto Botta. Dopo che il Consiglio comunale aveva sterzato sulla strada del sondaggio telefonico per saggiare il gradimento del progetto, l'unica speranza per quelli del Comitato di riportare i residenti del centro alle urne era che due consigli di circoscrizione proponessero lo stesso la consultazione referendaria, come previsto dal Regolamento degli istituti di partecipazioni. Speranza che è destinata a rimanere tale visto che nessun quartiere sembra avere la voglia (e il coraggio) di sconfessare una decisione del Consiglio comunale. «Capisco le ragio-

URBANISTICA Le circoscrizioni non accolgono l'appello del comitato sulla richiesta di referendum

Piazza Matteotti, i quartieri dicono 'niet'

Carpentieri: «Non si può scavalcare il Consiglio». Cirelli: «Rischio blocco»

ni del Comitato e del presidente Ferraresi ma se il Consiglio ha preso questa decisione credo che vada rispettata - spiega Antonio Carpentieri, presidente della circoscrizione 2 - e in ogni caso non sarebbe giusto da parte nostra scavalcarlo su una questione che riguarda tutta la città. Anche se non mi sono mai occupato del caso per ragioni di 'competenza territoriale' mi sembra poi che il progetto di Botta raggiunga un certo equilibrio per la piazza, tra le esigenze dei residenti e quelle degli altri modenesi».

«Impossibile coinvolgere direttamente i cittadini su ogni tema legato alle grandi opere»

Insomma per le circoscrizioni il referendum su piazza Matteotti non s'ha da fare. Anche perché creerebbe un precedente mica da poco. «Se ogni volta che si presenta un progetto urbanistico si chiamano i cittadini a votare corriamo seriamente il rischio di bloccare tutto lo sviluppo della città - commenta Alberto Cirelli, neo coordinatore dei presidenti di circoscrizione

- Ecco perché, anche su piazza Matteotti, mi sembra uno strumento inadeguato e addirittura dannoso». Per Cirelli, infatti, visto che la piazza è patrimonio della città - e non solo dei residenti della zona - è giusto che siano tutti i modenesi (attraverso il sondaggio a campione però) ad esprimersi e a valutare il progetto targato Botta. Insomma anche per lui il referendum può restare nel congelatore. «Anche se dovrò confrontarmi con tutti i presidenti nei prossimi giorni per dare una risposta all'appello del Comitato - aggiunge Cirelli - francamente quella della consultazione popolare non mi sembra la strada più adatta da percorrere. Altrimenti dovremmo fare la stessa cosa anche con altri progetti, tipo la piscina al parco Ferrari, rischiando di creare un blocco senza fine».

«Sono convinto che la giunta, dopo il sondaggio - conclude il presidente della circoscrizione 2 Antonio Carpentieri - prenderà la decisione giusta, valutando non solo i meri dati statistici. Ecco perché affidarsi a un referendum non mi sembra la scelta più giusta».



Il progetto di riqualificazione di piazza Matteotti presentato dall'architetto Botta prevede la realizzazione, tra l'altro, di un parcheggio interrato. Il Consiglio comunale ha scelto di raccogliere il gradimento dei modenesi attraverso un sondaggio telefonico a campione

DIBATTITO Il consigliere Sergio Celloni (Mpa) chiede una revisione del progetto

«Serve una riqualificazione seria»

Chiarezza sui tempi di realizzazione: «Basta sprecare denaro pubblico»

Una vera riqualificazione che prescindendo dai progetti faraonici e dai costi esorbitanti che alla fine non risolvono nessun problema. E' questo il parere di Sergio Celloni, consigliere comunale per Mpa - Terzo Polo, riguardo al dibattito di piazza Matteotti. «E' un diritto dei cittadini e un dovere dell'amministrazione provvedere a riqualificare la piazza - spiega Celloni - In questi anni l'amministrazione ha presentato progetti ambiziosi, in un avveniristico carosello di fantasia, e in contropartita non si è fatto nulla. La piazza è lasciata

al degrado e alla cattiva frequentazione. E' impensabile che questa amministrazione, in tutti questi anni, sia riuscita solo a realizzare una bancarella a chiosco dell'artigianato artistico e della gastronomia». Per Celloni, insomma, serve un nuovo progetto. «Gli abitanti della zona pretendono una bonifica della piazza, spiegazioni sui progetti e sui tempi di realizzazione - conclude - La situazione va sbloccata, o in un senso o nell'altro. Non si può continuare a permettere che l'amministrazione spenda soldi pubblici senza realizzare nulla»

Volkswagen raccomanda Castrol

Scopri tutti i prodotti che Volkswagen Financial Services ha ideato per te.



L'estate finisce in fretta.



Il valore della tua nuova Volkswagen resta.

Tra le offerte dell'estate, scegline una che duri nel tempo.

Su tutta la gamma Polo e Golf finanziamento a tan 0 - taeg 2,36%.

In più scopri le offerte vantaggiose sui modelli in pronta consegna.

Ma solo fino al 31 luglio.



Das Auto.

Concessionaria Ufficiale:

MPS Car Modena

Modena
Via F. Vecchione 31, ang. Via Emilia Est
Info: Tel. 059 2863511

Sassuolo

Via Circonvallazione Nord Est 134
Info: Tel. 0536 805403

Partners:

Castelfranco Emilia
Tecnauto
Via Pitagora 4/6
Tel. 059 924114

Modena
Starauto S.r.l.
Via Respighi 254/260
Tel. 059 284725

Carpi
Autofficina C.M.C.
Via dei Traporti 1
Tel. 0596 57020

Pavullo nel Frignano
Motor Line
Via Giardini Sud 208
Tel. 0536 23307

Fiorano Modenese
F.lli DI GIORNO
Via dell'Artigianato 41/45
Tel. 0536 844143

Sassuolo
Ruozzi Auto
Via Lisbona 40
Tel. 0536 801479

Maranello
Nemesini & Beneventi
Via Vignola 163/4
Tel. 0536 948936

Vignola
Galli Autoservice
Via dell'Artigianato 180
Tel. 059 771208

Es: Polo 1.2 Trendline 44 kW/60 CV 3 porte da € 12.600 (IPT escl.). Ant € 3.600, fin. € 9.000 in 48 rate da € 187,50, interessi € 0 e Polizza F/I "Pacchetto Light" in omaggio per 12 mesi. TAN 0% fisso, TAEG 2,36%. Importo totale del credito € 9.000. Spese: istruttoria pratica € 250, incasso rata € 3, costo comunicazioni periodiche € 1, imposta di bollo/sostitutiva su prima rata, come per legge. Importo totale dovuto € 9.420,50. Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative presso le Conc. Volkswagen. Salvo approvazione Volkswagen Bank. Offerta valida sino al 31/07/2011. Valori massimi di Polo: consumo di carburante ciclo comb. 6,1 l/100 km - CO₂: 143 g/km. Valori massimi di Golf: consumo di carburante ciclo comb. 8,4 l/100 km - CO₂: 195 g/km.